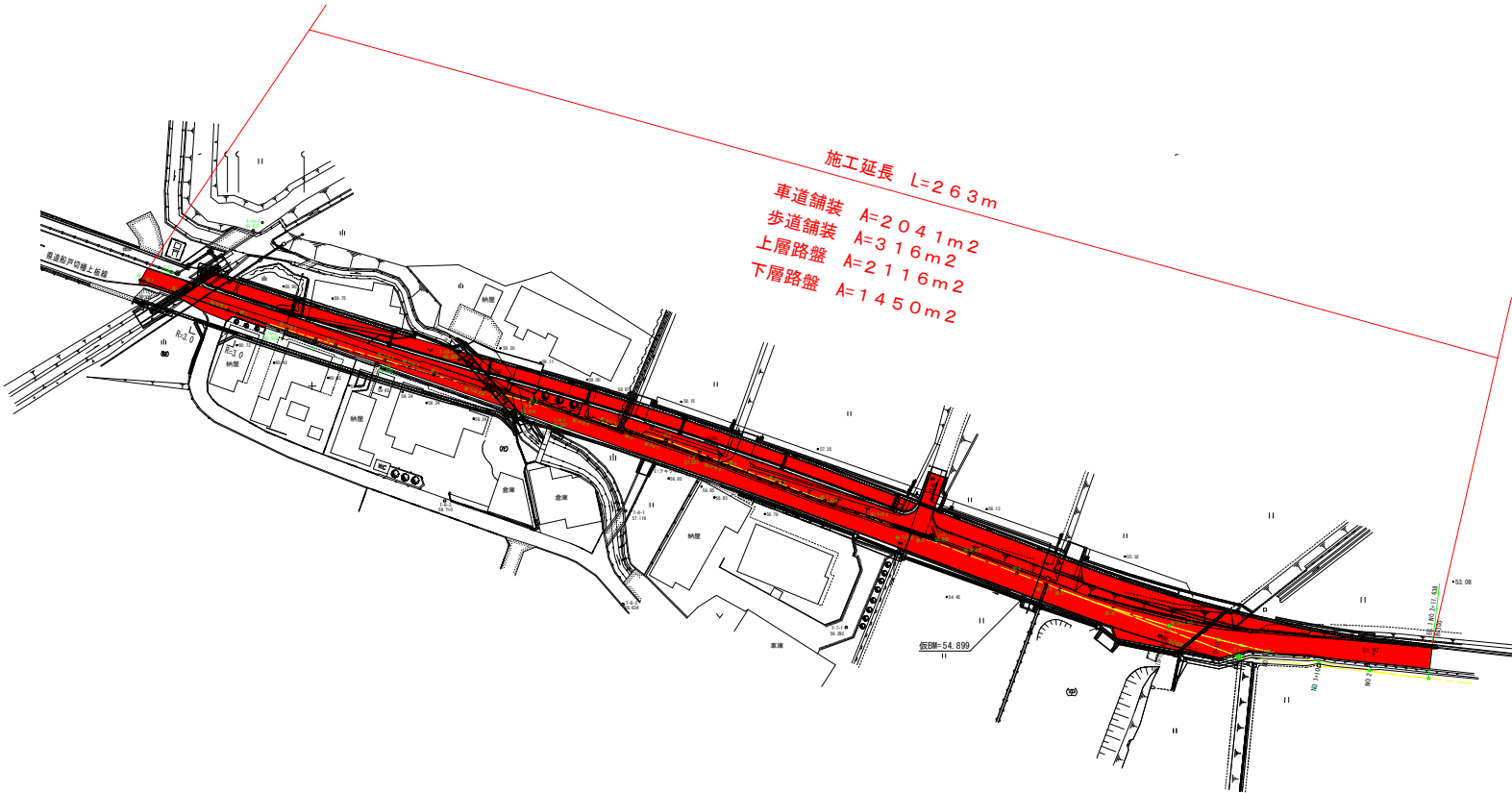


# 計画平面図

SC=1:500



施工延長 L=263m  
 車道舗装 A=2041m<sup>2</sup>  
 歩道舗装 A=316m<sup>2</sup>  
 上層路盤 A=2116m<sup>2</sup>  
 下層路盤 A=1450m<sup>2</sup>



基準点座標一覧

点名	X座標	Y座標	Z座標	備考
T-1	122348.200	74665.267	82.834	
T-2	122337.888	74652.989		
T-3	122376.323	74635.859	85.905	4階基準点(直線本線)
T-4	122385.737	74735.854	87.827	4階基準点(直線本線)
T-5	122384.819	74730.389	88.814	4階基準点(直線本線)
T-6	122404.223	74715.852	89.808	4階基準点(直線本線)
T-7	122421.981	74710.855	91.803	4階基準点(直線本線)
T-8	122431.318	74705.851	92.797	4階基準点(直線本線)
T-9	122366.888	74700.856		4階基準点
T-10	122277.389	74695.193		4階基準点
T-11	122262.967	74685.014	86.382	橋脚点(間接本線)
T-12	122275.899	74581.939	87.119	橋脚点(間接本線)
T-13	122282.388	74485.951	88.087	橋脚点(間接本線)
T-14	122405.114	74388.871	89.302	橋脚点(間接本線)
T-15	122418.888	74285.382	90.619	橋脚点(間接本線)
T-16	122337.889	74380.874	86.834	橋脚点(間接本線)
T-17	122277.890	74280.887	88.110	橋脚点(間接本線)
T-18	122385.288	74280.831	91.817	橋脚点(間接本線)
WB1	122338.818	74438.838	84.899	

中心杭座標一覧

点名	X座標	Y座標	備考
BC 1	122420.387	74267.315	
NO.0+8	122417.992	74274.184	
NO.0+18	122414.774	74283.652	
NO.1	122414.141	74285.549	
NO.1+10	122411.025	74295.051	
SP 1	122409.200	74300.754	
NO.2	122407.995	74304.580	
NO.2+10	122405.051	74314.137	
NO.2+15	122403.612	74318.925	
NO.3	122402.194	74323.720	
NO.3+10	122399.422	74333.328	
EC 1	122399.081	74334.532	
BC 2	122398.906	74335.153	
NO.4	122396.666	74342.941	
NO.4+10	122393.795	74352.520	
NO.4+17	122391.716	74359.205	
NO.5	122390.808	74362.664	
NO.5+6	122388.960	74367.772	
SP 2	122388.662	74368.680	
NO.5+16	122385.787	74377.255	
NO.6	122384.686	74381.637	
NO.6+10	122381.151	74390.465	
EC 2	122376.993	74401.738	
NO.7+10	122374.775	74409.209	
NO.7+16	122371.352	74418.604	
NO.8	122370.646	74418.566	
NO.8+10	122367.117	74427.922	
NO.9	122363.587	74437.279	
NO.9+6	122361.470	74442.883	
BC 3	122360.411	74445.702	
NO.10	122356.719	74456.061	
EP (0+11.355)	122353.308	74466.890	

曲線表

IP	IP間方向角	IA	R	TL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
	109-24-25						36.000	122420.628	74266.630
1	105-45-59	3-38-25	1110.000	35.274	0.560	70.525	71.000	122408.666	74300.585
2	110-38-57	4-53-58	820.000	35.081	0.590	70.119	119.261	122388.314	74368.814
3	96-32-07	14-07-51	300.000	37.183	2.295	73.988	189.574	122347.288	74480.492
								122325.712	74668.834

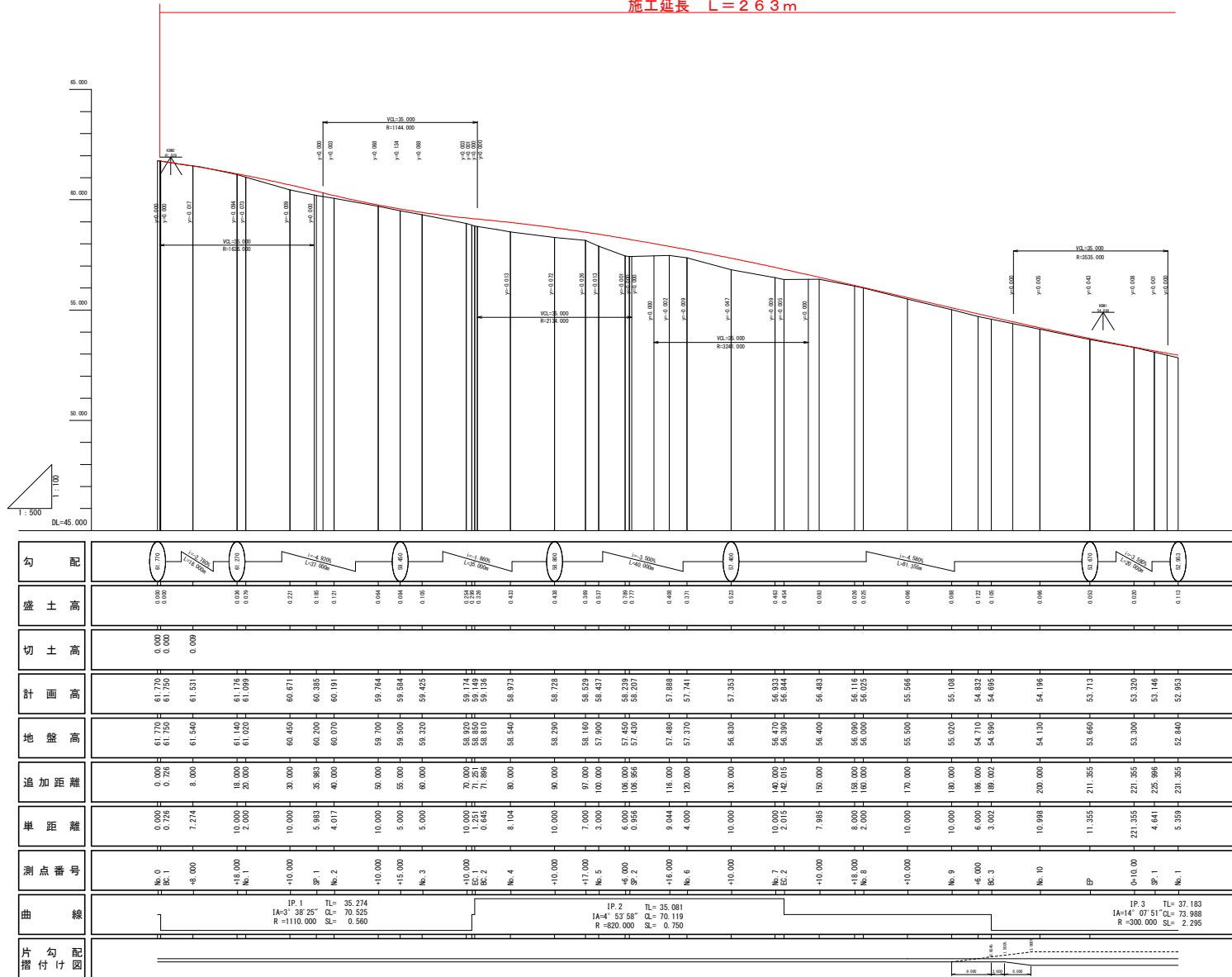
当初設計図面

工事名	R2百土 船戸切槽上板線 阿波・市場切槽 舗装工事(3)		
路線名等	(一) 船戸切槽上板線		
工事箇所	阿波市市場町切槽(第3分割)		
図面名	計画平面図		
縮尺	1:500	図面番号	1 / 13
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備部<吉野川>		

縦断図

縮尺 V=1:100  
H=1:500

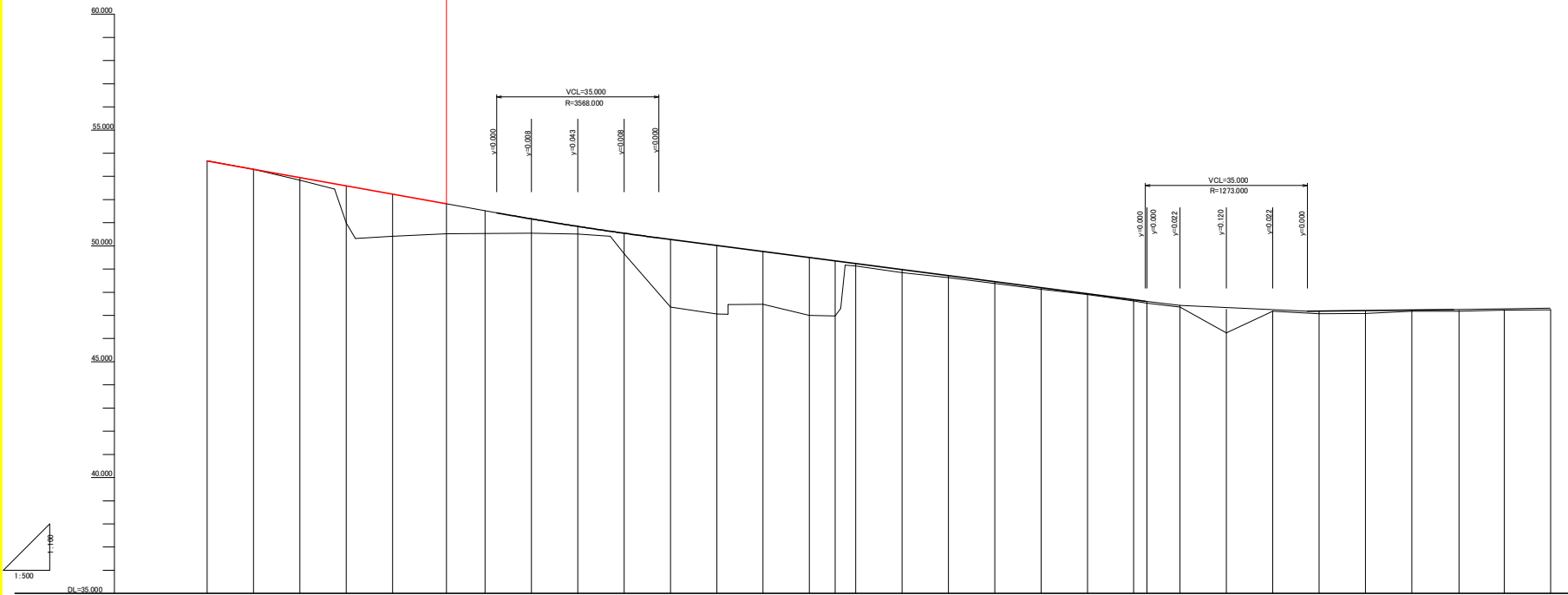
施工延長 L=263m



当初設計図面

工事名	R2吉士 船戸切橋上板線 阿波・市場切橋 舗装工事(3)		
路線名等	(一) 船戸切橋上板線		
工事箇所	阿波市市場切橋(第3分割)		
図面名	縦断図		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	2 / 13
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備部<吉野川>		

施工延長 L = 263 m



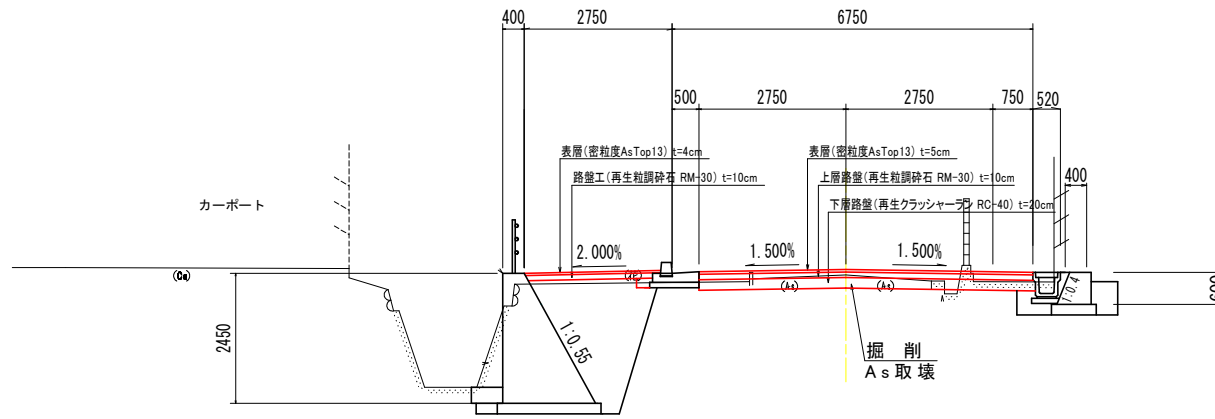
勾配	0.00%		i=3.50% L=80.000m		0.00%		i=0.14% L=70.000m		0.00%																									
盛土	0.00	0.00	0.18	1.00	1.81	1.28	0.87	0.15	0.31	0.89	2.15	2.85	2.21	2.50	2.38	0.07	0.13	0.07	0.06	0.07	0.07	0.10	0.02	0.03	0.01	0.06								
切土	0.00																																	
計画高	53.67	53.31	52.95	52.59	52.23	51.87	51.51	51.15	50.79	50.43	50.07	49.71	49.35	48.99	48.63	48.27	47.91	47.55	47.19	46.83	46.47	46.11	45.75	45.39	45.03	44.67	44.31							
地盛高	53.67	53.30	52.93	52.56	52.20	51.84	51.48	51.12	50.76	50.40	50.04	49.68	49.32	48.96	48.60	48.24	47.88	47.52	47.16	46.80	46.44	46.08	45.72	45.36	45.00	44.64	44.28							
追加距離	0.00	10.00	14.64	20.00	30.00	40.00	51.68	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	135.55	140.00	150.00	160.00	170.00	180.00	190.00	200.00	210.00	220.00	230.00	240.00	250.00						
単距離	0.00	10.00	4.64	5.36	10.00	10.00	11.68	8.34	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	5.55	4.65	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00						
測点	NO.0	NO.0+10	SP.1	NO.1	NO.1+10	NO.2	EC.1	NO.3	NO.3+10	NO.4	NO.4+10	NO.5	NO.5+10	NO.6	NO.6+10	EC.2	NO.7	NO.7+10	NO.8	NO.8+10	NO.9	NO.9+10	NO.10	SP.2	NO.10+10	NO.11	NO.11+10	NO.12	NO.12+10	NO.13	EC.3	NO.14	NO.14+10	
曲線	IP.1 A=14.0750° TL=37.18 R=300.00 CL=73.99 SL=2.30																IP.2 A=25.4210° TL=30.00 R=300.00 CL=88.49 CL=134.67 SL=7.72										IP.3 A=78.2429° TL=50.00 TL=33.18 CL=62.26 SL=1.10							
片勾配																																		

当初設計図面

工事名	R2吉士 船戸切樋上板線 阿波・市場切樋 舗装工事(3)
路線名等	(一) 船戸切樋上板線
工事箇所	阿波市市場町切樋 (第3分列)
図面名	縦断面
縮尺	図示 図面番号 3 / 13
会社名	
事業者名	徳島県東部農工整備局<吉野川>

# 標準断面図 S=1:50

## No. 3付近

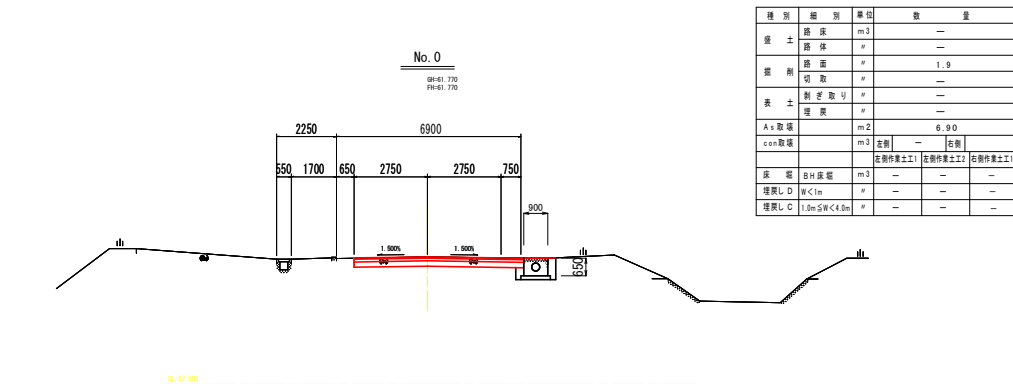
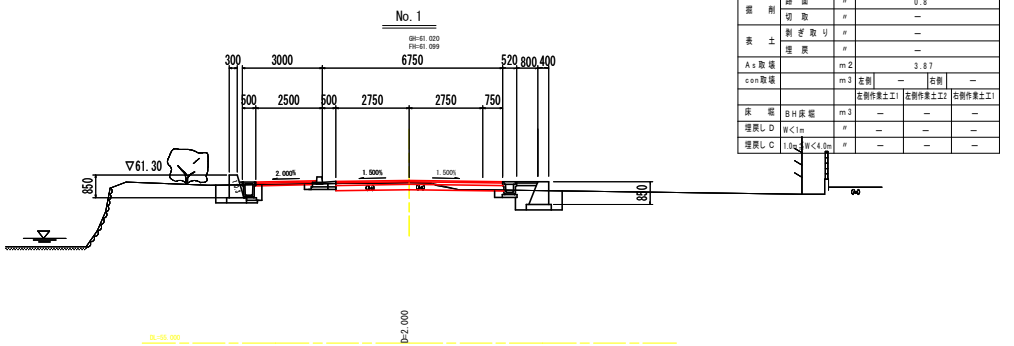
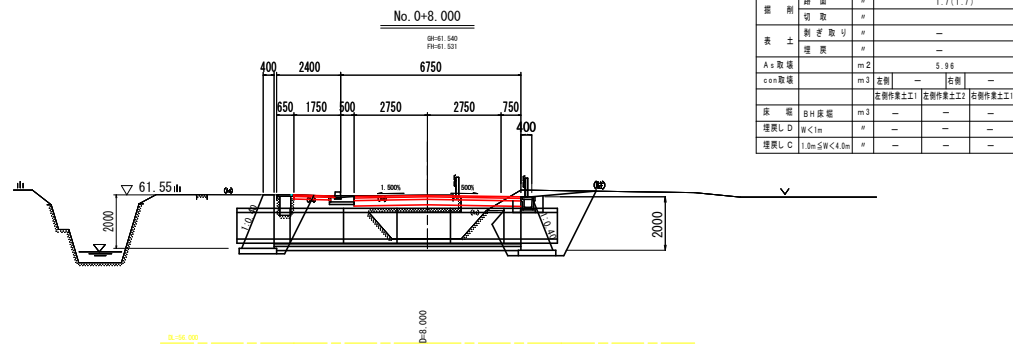
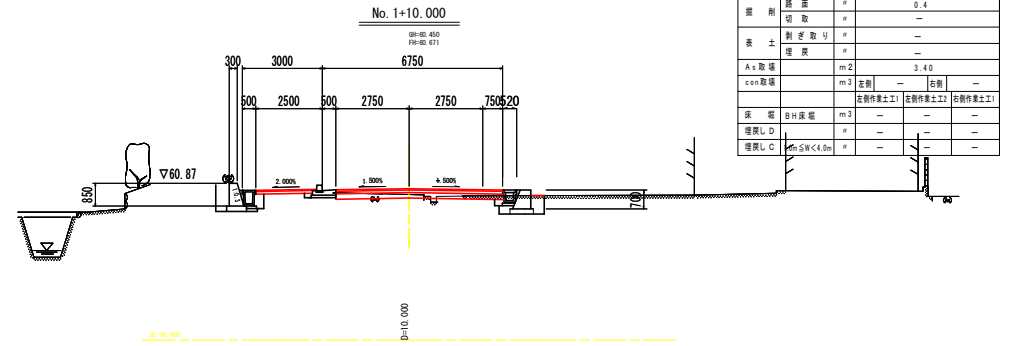
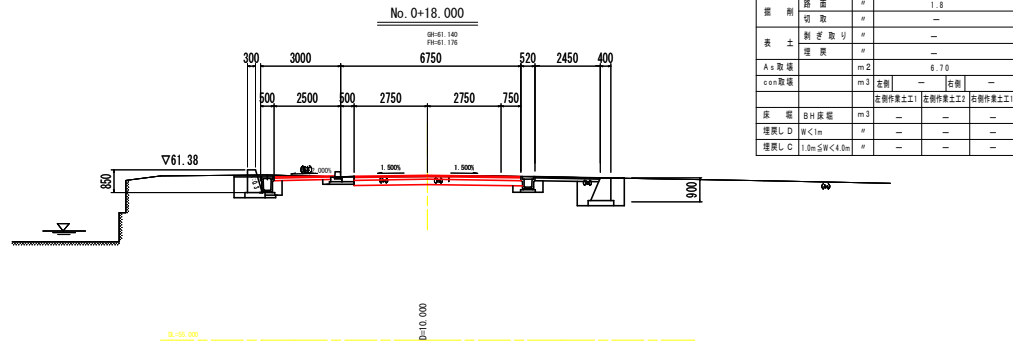


DL=55.000

### 当初設計図面

工事名	R2吉士 船戸切橋上板線 阿波・市場切橋 補修工事(3)		
路線名等	(一) 船戸切橋上板線		
工事箇所	阿波市市場町切橋(第3分割)		
図面名	標準断面図		
縮尺	1:50	図面番号	4 / 13
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備部<吉野川>		

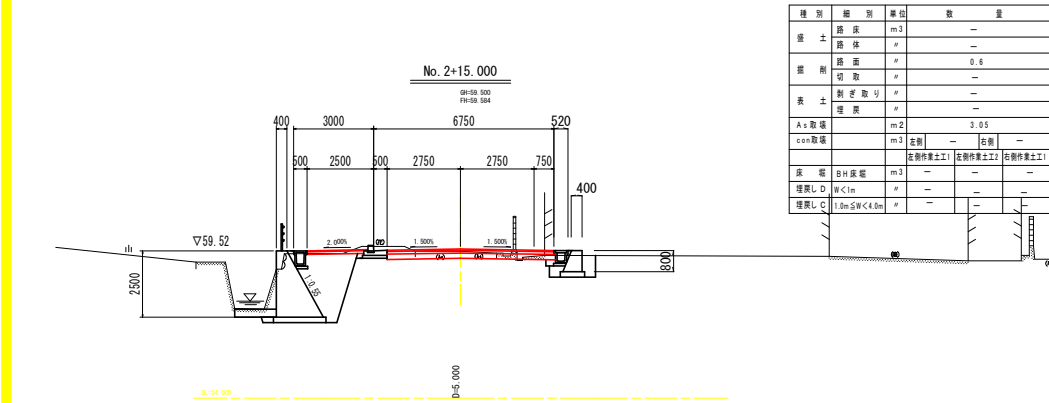
# 横断図 (1) 縮尺 1:100



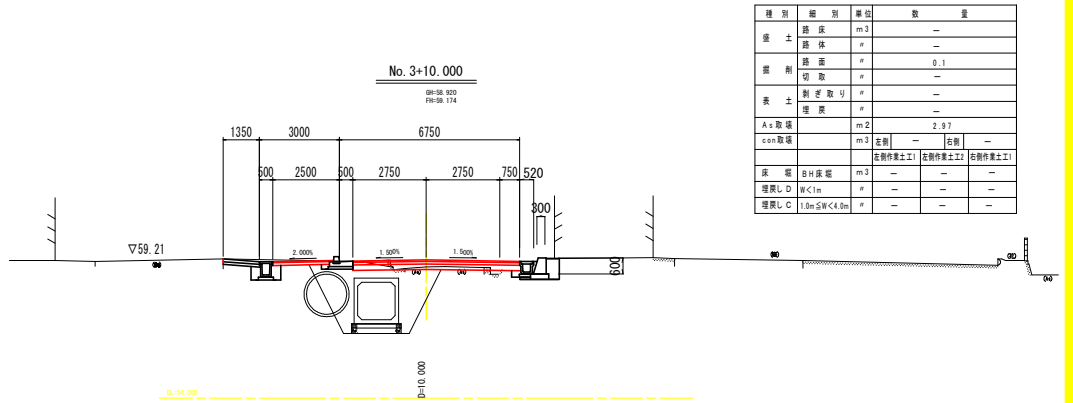
No. 0~No. 1+10.000 当初設計図面

工事名	R2吉士 船戸切補上板線 阿波・市場切補 舗装工事 (3)		
路線名等	(一) 船戸切補上板線		
工事箇所	阿波市市場町切補 (第3分別)		
図面名	横断図 (1)		
縮尺	1:100	図面番号	5 / 13
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備部<吉野川>		

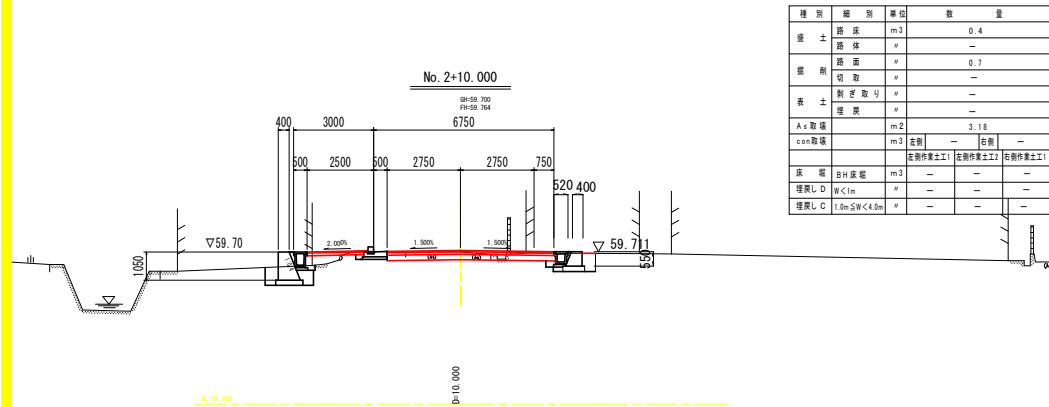
# 横断図 (2) 縮尺 1:100



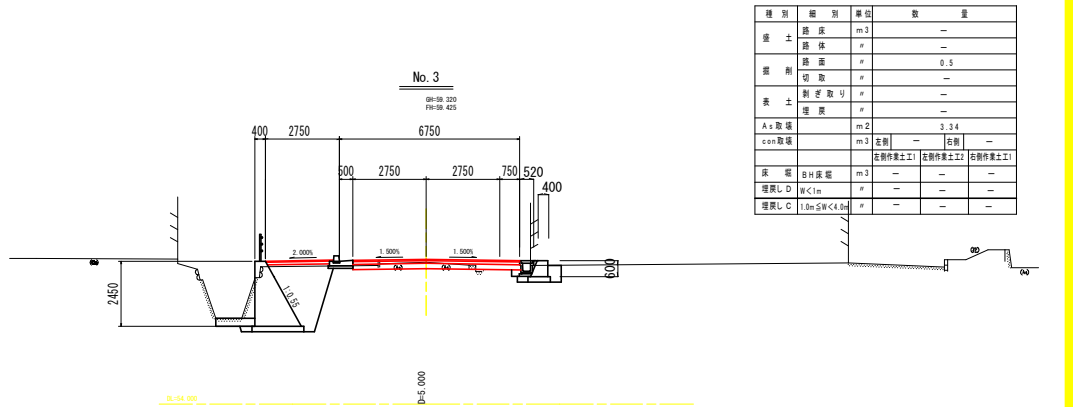
種別	細別	単位	数量
盛土	路床	m <sup>3</sup>	—
	路体	#	—
掘削	路面	#	0.6
	切取	#	—
表土	剥ぎ取り	#	—
	埋戻	#	—
A+取填	m <sup>2</sup>	—	3.05
con取填	m <sup>3</sup>	左側	—
		右側	—
床底	BH床底	m <sup>3</sup>	—
埋戻しD	W<1m	#	—
埋戻しC	1.0m≦W<4.0m	#	—



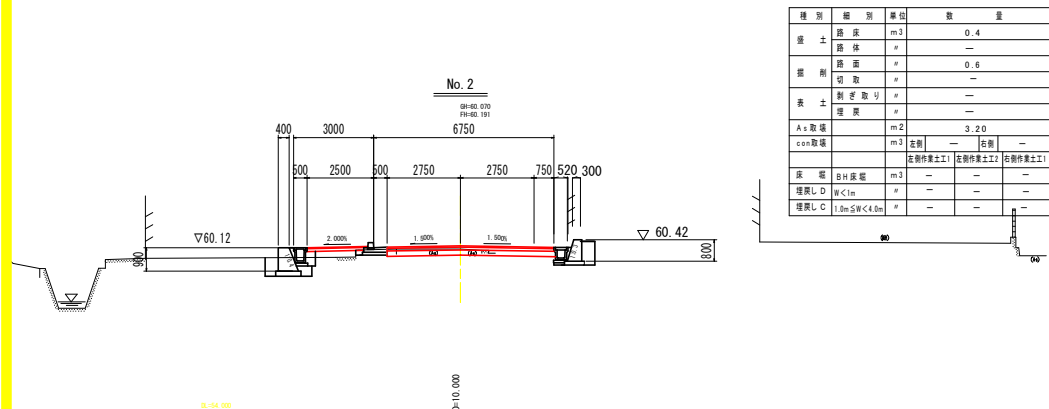
種別	細別	単位	数量
盛土	路床	m <sup>3</sup>	—
	路体	#	—
掘削	路面	#	0.1
	切取	#	—
表土	剥ぎ取り	#	—
	埋戻	#	—
A+取填	m <sup>2</sup>	—	2.97
con取填	m <sup>3</sup>	左側	—
		右側	—
床底	BH床底	m <sup>3</sup>	—
埋戻しD	W<1m	#	—
埋戻しC	1.0m≦W<4.0m	#	—



種別	細別	単位	数量
盛土	路床	m <sup>3</sup>	0.4
	路体	#	—
掘削	路面	#	0.7
	切取	#	—
表土	剥ぎ取り	#	—
	埋戻	#	—
A+取填	m <sup>2</sup>	—	3.18
con取填	m <sup>3</sup>	左側	—
		右側	—
床底	BH床底	m <sup>3</sup>	—
埋戻しD	W<1m	#	—
埋戻しC	1.0m≦W<4.0m	#	—



種別	細別	単位	数量
盛土	路床	m <sup>3</sup>	—
	路体	#	—
掘削	路面	#	0.5
	切取	#	—
表土	剥ぎ取り	#	—
	埋戻	#	—
A+取填	m <sup>2</sup>	—	3.34
con取填	m <sup>3</sup>	左側	—
		右側	—
床底	BH床底	m <sup>3</sup>	—
埋戻しD	W<1m	#	—
埋戻しC	1.0m≦W<4.0m	#	—

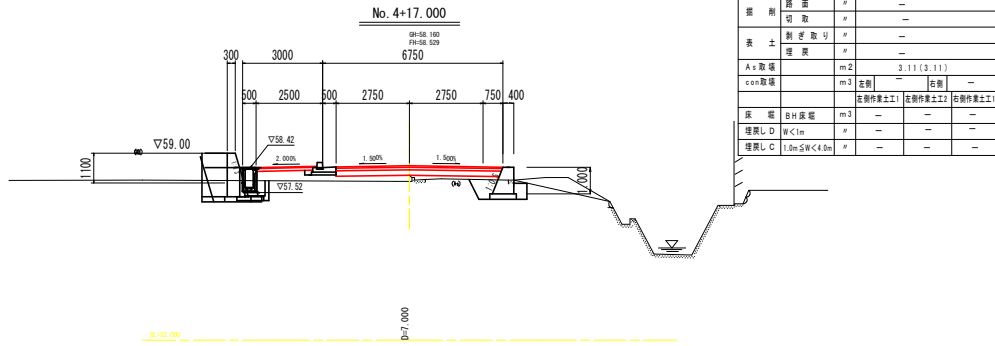


種別	細別	単位	数量
盛土	路床	m <sup>3</sup>	0.4
	路体	#	—
掘削	路面	#	0.6
	切取	#	—
表土	剥ぎ取り	#	—
	埋戻	#	—
A+取填	m <sup>2</sup>	—	3.20
con取填	m <sup>3</sup>	左側	—
		右側	—
床底	BH床底	m <sup>3</sup>	—
埋戻しD	W<1m	#	—
埋戻しC	1.0m≦W<4.0m	#	—

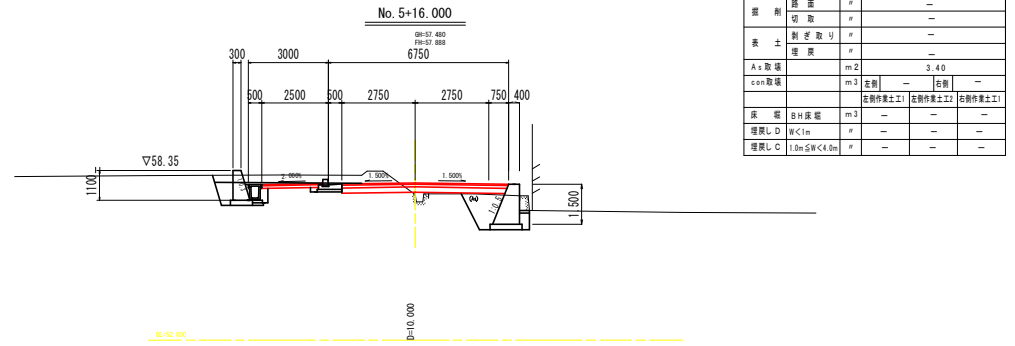
No. 2~No. 3+10.000 当初設計図面

工事名	R 2 吉士 船戸切補上板線 阿波・市場切補
路線名等	(-) 船戸切補上板線 舗装工事 (3)
工事箇所	阿波市市場切補 (第3分節)
図面名	横断図 (2)
縮尺	1:100 図面番号 6 / 13
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備部<吉野川>

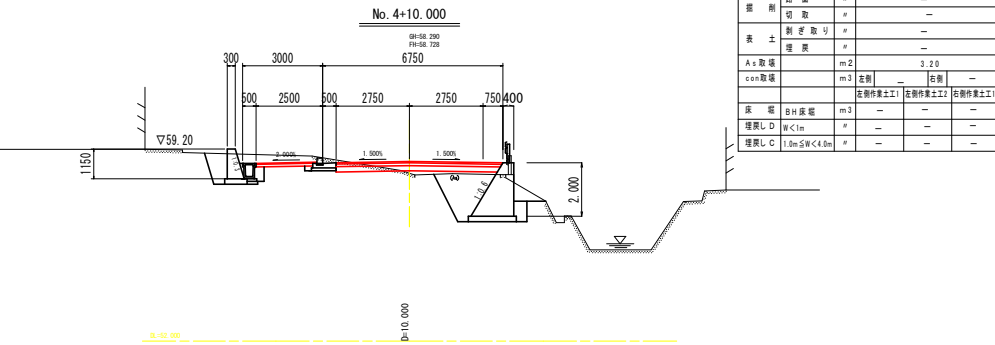
横断図 (3) 縮尺 1:100



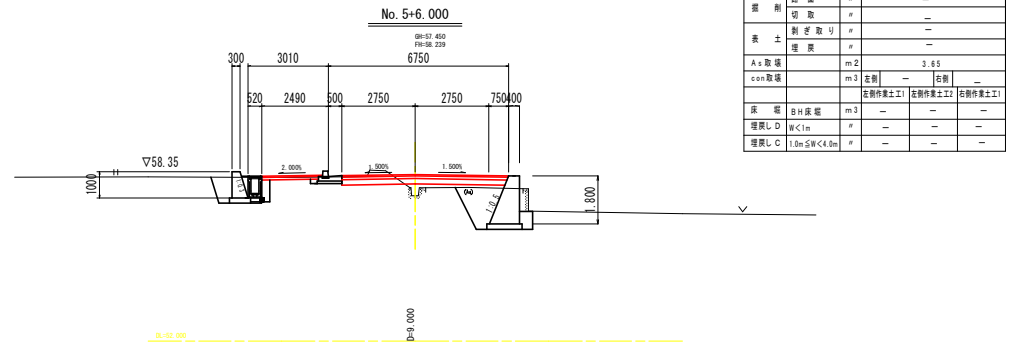
種別	細別	単位	数量
盛土	路床	m <sup>3</sup>	0.4(1.9)
	路体	#	--
掘削	路面	#	--
	切取	#	--
表土	剥ぎ取り	#	--
	埋戻	#	--
A土取填	m <sup>2</sup>	左側	3.11(3.11)
con取填	m <sup>3</sup>	左側	--
床底	BH床底	m <sup>3</sup>	--
埋戻しD	W<1m	#	--
埋戻しC	1.0m≦W<4.0m	#	--



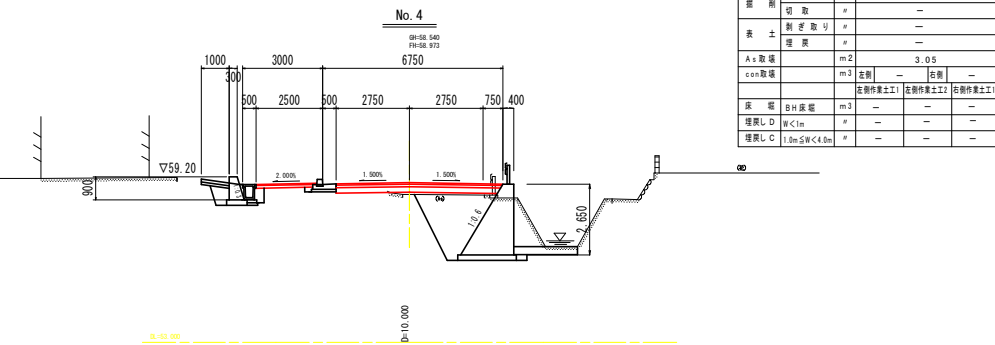
種別	細別	単位	数量
盛土	路床	m <sup>3</sup>	0.2
	路体	#	--
掘削	路面	#	--
	切取	#	--
表土	剥ぎ取り	#	--
	埋戻	#	--
A土取填	m <sup>2</sup>	左側	3.40
con取填	m <sup>3</sup>	左側	--
床底	BH床底	m <sup>3</sup>	--
埋戻しD	W<1m	#	--
埋戻しC	1.0m≦W<4.0m	#	--



種別	細別	単位	数量
盛土	路床	m <sup>3</sup>	0.3
	路体	#	--
掘削	路面	#	--
	切取	#	--
表土	剥ぎ取り	#	--
	埋戻	#	--
A土取填	m <sup>2</sup>	左側	3.20
con取填	m <sup>3</sup>	左側	--
床底	BH床底	m <sup>3</sup>	--
埋戻しD	W<1m	#	--
埋戻しC	1.0m≦W<4.0m	#	--



種別	細別	単位	数量
盛土	路床	m <sup>3</sup>	0.5
	路体	#	--
掘削	路面	#	--
	切取	#	--
表土	剥ぎ取り	#	--
	埋戻	#	--
A土取填	m <sup>2</sup>	左側	3.65
con取填	m <sup>3</sup>	左側	--
床底	BH床底	m <sup>3</sup>	--
埋戻しD	W<1m	#	--
埋戻しC	1.0m≦W<4.0m	#	--

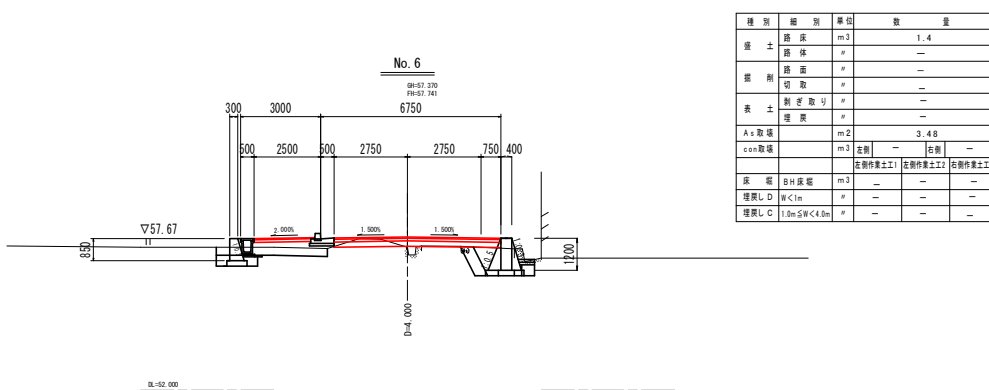
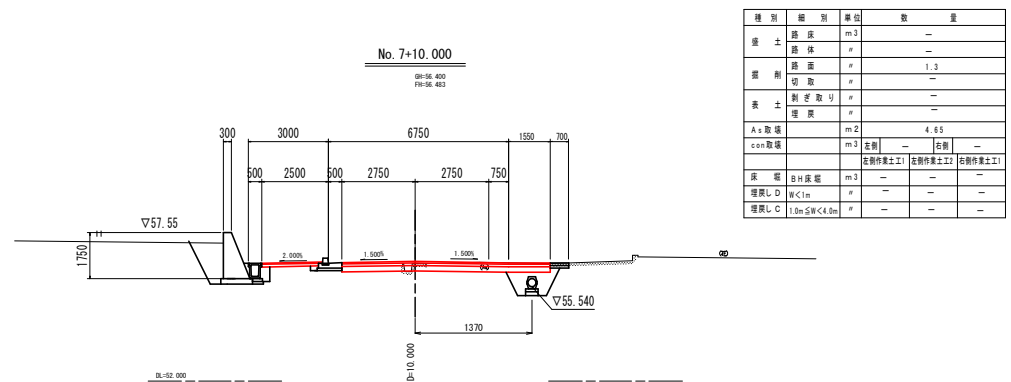
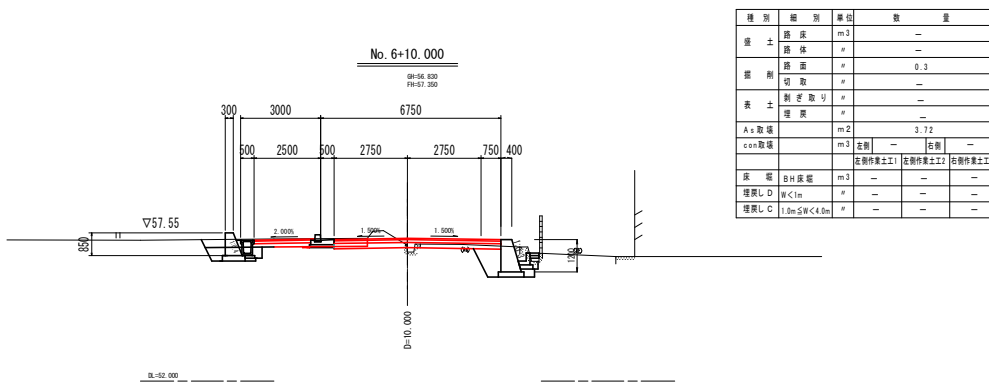
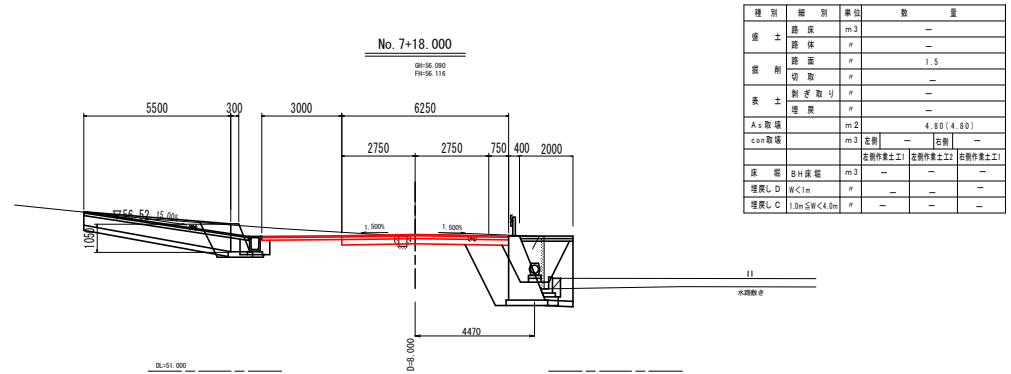
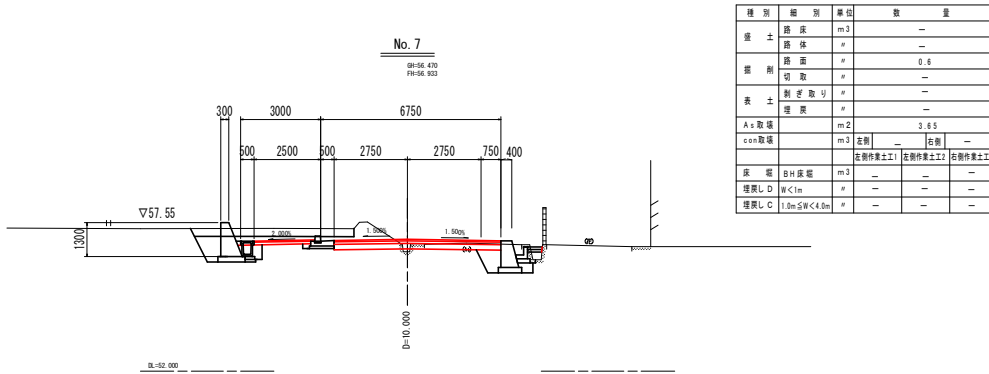


種別	細別	単位	数量
盛土	路床	m <sup>3</sup>	0.3
	路体	#	--
掘削	路面	#	--
	切取	#	--
表土	剥ぎ取り	#	--
	埋戻	#	--
A土取填	m <sup>2</sup>	左側	3.05
con取填	m <sup>3</sup>	左側	--
床底	BH床底	m <sup>3</sup>	--
埋戻しD	W<1m	#	--
埋戻しC	1.0m≦W<4.0m	#	--

当初設計図面

工事名	R2吉士 船戸切柵上板線 阿波・市場切柵 舗装工事 (3)		
路線名等	(一) 船戸切柵上板線		
工事箇所	阿波市市場町切柵 (第3分柵)		
図面名	横断図 (3)		
縮尺	1:100	図面番号	7 / 13
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備部<吉野川>		

横断図 (5) 縮尺 1:100

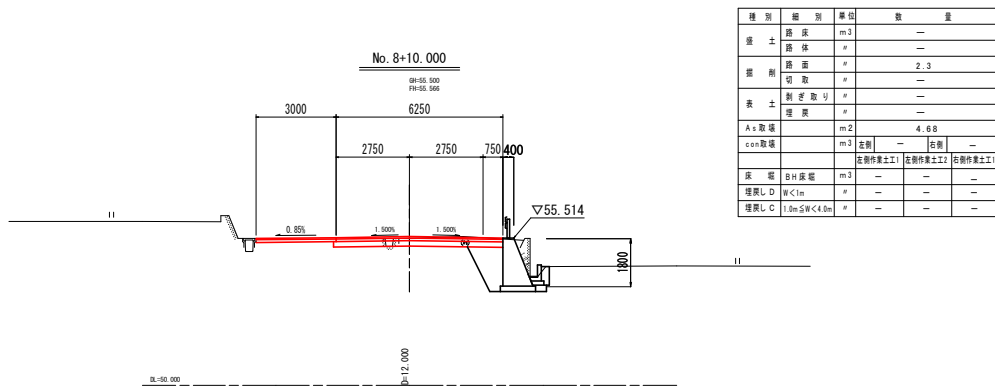
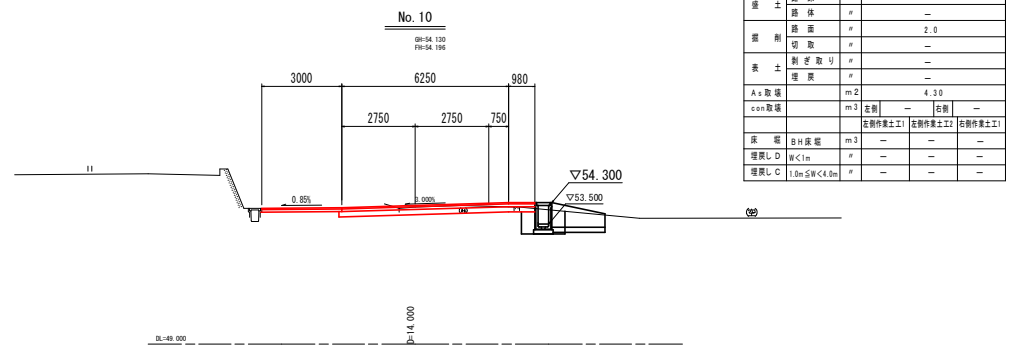
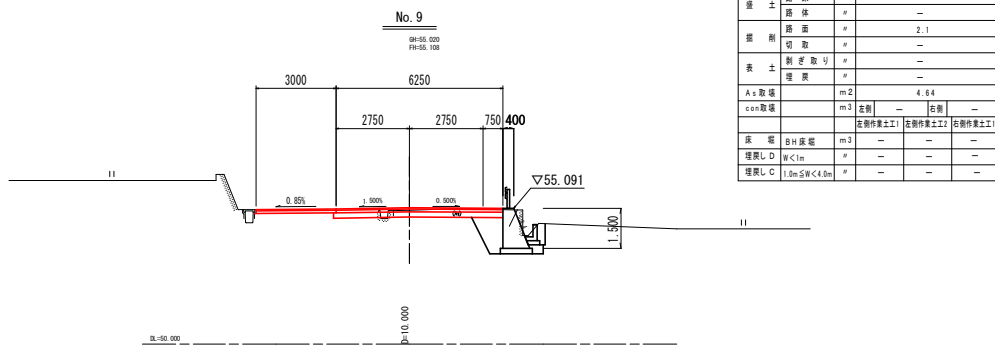
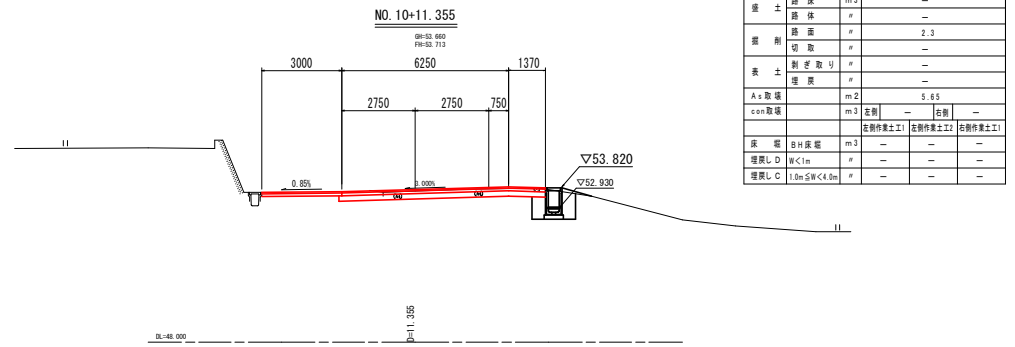
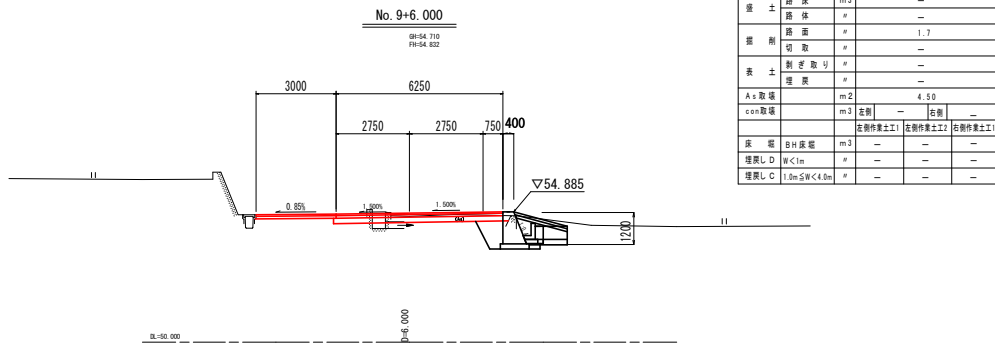


No. 6~No. 7+18.000 当初設計図面

工事名	R2吉土 船戸切樋上板線 阿波・市場切樋 補設工事 (3)		
路線名等	(一) 船戸切樋上板線		
工事箇所	阿波市市場町切樋 (第3分割)		
図面名	横断図 (5)		
縮尺	1:500	図面番号	8 / 13
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備部<吉野川>		



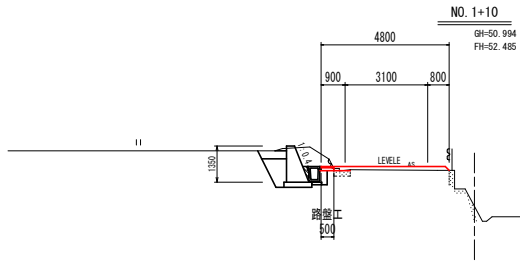
横断図 (6) 縮尺 1:100



No. 8+10.000~No. 10+11.355 当初設計図面

工事名	R2吉土 船戸切槽上板線 阿波・市場切槽 舗装工事 (3)		
路線名等	(一) 船戸切槽上板線		
工事箇所	阿波市市場町切槽 (第3分割)		
図面名	横断図 (6)		
縮尺	1:500	図面番号	9 / 13
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備部<吉野川>		

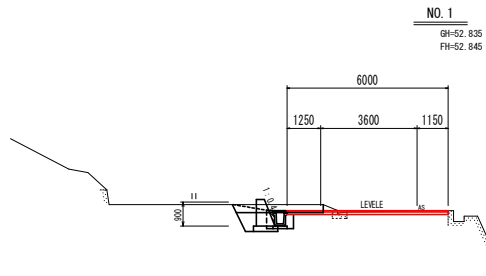
# 横断図 (7) 縮尺 1:100



NO. 1+10  
GH-50.994  
FH-52.485

種別	細別	単位	数量				
盛土	路床	m <sup>3</sup>					
	路体	#					
掘削	路面	#					
	切取	#					
表土	削ぎ取り	#					
	埋戻	#					
A <sub>2</sub> 取壊	m <sup>2</sup>						
con取壊	m <sup>3</sup>						
床版	BH保能	m <sup>3</sup>					
置換土土	#						
埋戻L D	W1<L <sub>1</sub> W2<L <sub>2</sub>	#					
			左側	右側	左側	右側	
			左側	右側	左側	右側	

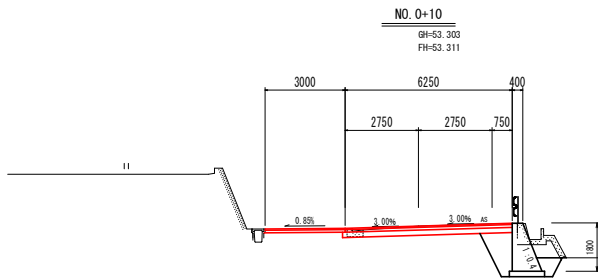
DL=47.000 D=10.000



NO. 1  
GH-52.835  
FH-52.845

種別	細別	単位	数量				
盛土	路床	m <sup>3</sup>					
	路体	#					
掘削	路面	#					
	切取	#			0.3		
表土	削ぎ取り	#					
	埋戻	#					
A <sub>2</sub> 取壊	m <sup>2</sup>				3.75		
con取壊	m <sup>3</sup>						
床版	BH保能	m <sup>3</sup>					
置換土土	#						
埋戻L D	W1<L <sub>1</sub> W2<L <sub>2</sub>	#					
			左側	右側	左側	右側	
			左側	右側	左側	右側	

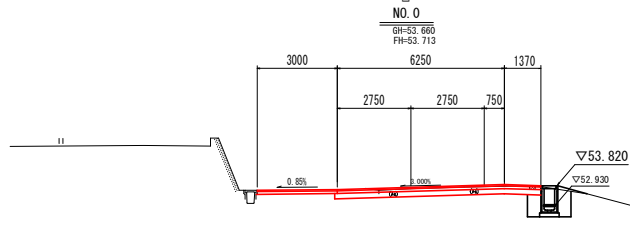
DL=49.000 D=10.000



NO. 0+10  
GH-53.303  
FH-53.311

種別	細別	単位	数量				
盛土	路床	m <sup>3</sup>					
	路体	#					
掘削	路面	#					
	切取	#			2.1		
表土	削ぎ取り	#					
	埋戻	#					
A <sub>2</sub> 取壊	m <sup>2</sup>				5.75		
con取壊	m <sup>3</sup>						
床版	BH保能	m <sup>3</sup>					
置換土土	#						
埋戻L D	W1<L <sub>1</sub> W2<L <sub>2</sub>	#					
			左側	右側	左側	右側	
			左側	右側	左側	右側	

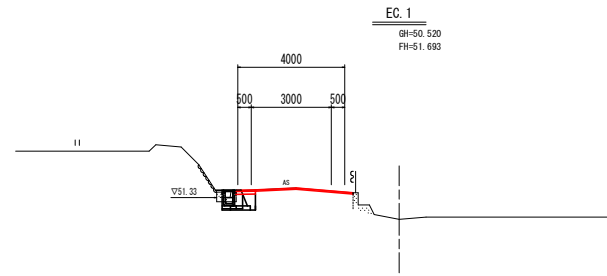
DL=50.000 D=10.000



NO. 0  
GH-53.660  
FH-53.713

種別	細別	単位	数量				
盛土	路床	m <sup>3</sup>					
	路体	#					
掘削	路面	#					
	切取	#			2.3		
表土	削ぎ取り	#					
	埋戻	#					
A <sub>2</sub> 取壊	m <sup>2</sup>				5.65		
con取壊	m <sup>3</sup>						
床版	BH保能	m <sup>3</sup>					
埋戻L D	W1<L <sub>1</sub>	#					
埋戻L C	1.0m≦W≦4.0m	#					
			左側	右側	左側	右側	
			左側	右側	左側	右側	

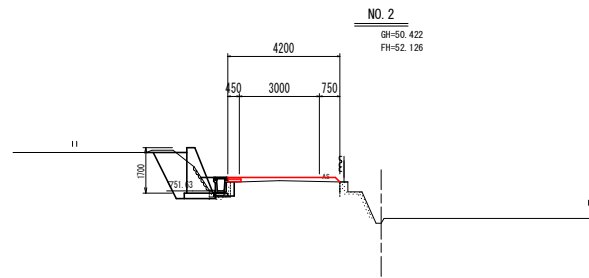
DL=48.000 D=11.335



EC. 1  
GH-50.520  
FH-51.693

種別	細別	単位	数量				
盛土	路床	m <sup>3</sup>				5.4	
	路体	#					
掘削	路面	#					
	切取	#					
表土	削ぎ取り	#					
	埋戻	#					
A <sub>2</sub> 取壊	m <sup>2</sup>					4.35	
con取壊	m <sup>3</sup>						
床版	BH保能	m <sup>3</sup>					
置換土土	#						
埋戻L D	W1<L <sub>1</sub> W2<L <sub>2</sub>	#					
			左側	右側	左側	右側	
			左側	右側	左側	右側	

DL=47.000 D=11.636



NO. 2  
GH-50.422  
FH-52.126

種別	細別	単位	数量				
盛土	路床	m <sup>3</sup>					
	路体	#					
掘削	路面	#					
	切取	#					
表土	削ぎ取り	#					
	埋戻	#					
A <sub>2</sub> 取壊	m <sup>2</sup>						
con取壊	m <sup>3</sup>						
床版	BH保能	m <sup>3</sup>					
置換土土	#						
埋戻L D	W1<L <sub>1</sub> W2<L <sub>2</sub>	#					
			左側	右側	左側	右側	
			左側	右側	左側	右側	

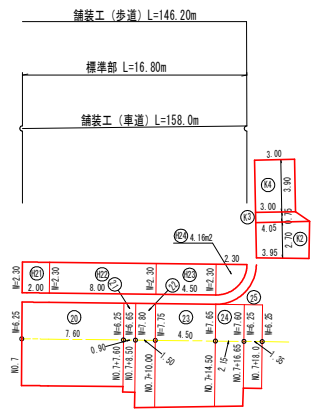
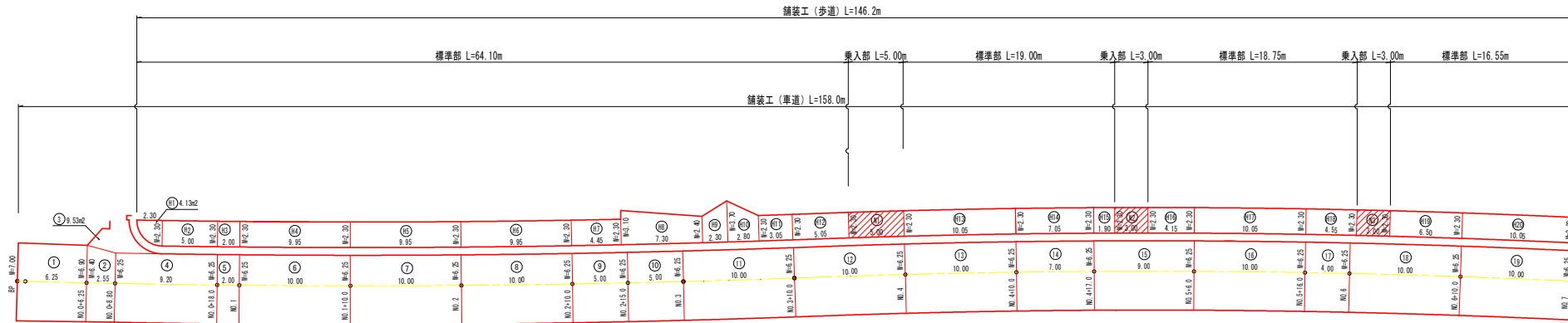
DL=47.000 D=10.000

## NO. 0~EC. 1 当初設計図面

工事名	R2吉士 船戸切槽上板線 阿波・市場切槽 補修工事(3)
路線名等	(一) 船戸切槽上板線
工事箇所	阿波市市場町切槽(第3分割)
図面名	横断図(7)
縮尺	1:500 図面番号 10 / 13
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備部<吉野川>

# 舗装工展開図 SC=1:200

No. 0+0.0~No. 7+18.00



舗装工 (車道)

記号	延長	w		舗装工		数量
		断面1	断面2	断面1	断面2	
①	6.25	7.00	6.90	7.00	6.90	43.438
②	2.55	6.40	6.25	6.40	6.25	16.129
③					展開図参照	9.53
④	9.20	6.25	6.25	6.25	6.25	57.500
⑤	2.00	6.25	6.25	6.25	6.25	12.500
⑥	10.00	6.25	6.25	6.25	6.25	62.500
⑦	10.00	6.25	6.25	6.25	6.25	62.500
⑧	10.00	6.25	6.25	6.25	6.25	62.500
⑨	5.00	6.25	6.25	6.25	6.25	31.250
⑩	5.00	6.25	6.25	6.25	6.25	31.250
⑪	10.00	6.25	6.25	6.25	6.25	62.500
⑫	10.00	6.25	6.25	6.25	6.25	62.500
⑬	10.00	6.25	6.25	6.25	6.25	62.500
⑭	7.00	6.25	6.25	6.25	6.25	43.750
⑮	9.00	6.25	6.25	6.25	6.25	56.250
⑯	10.00	6.25	6.25	6.25	6.25	62.500
⑰	4.00	6.25	6.25	6.25	6.25	25.000
⑱	10.00	6.25	6.25	6.25	6.25	62.500
⑲	10.00	6.25	6.25	6.25	6.25	62.500
⑳	7.60	6.25	6.25	6.25	6.25	47.500

舗装工 (車道)

記号	延長	w		舗装工		数量
		断面1	断面2	断面1	断面2	
㉑	0.90	6.65	6.65	6.65	6.65	5.985
㉒	1.50	7.80	7.75	7.80	7.75	11.663
㉓	4.50	7.75	7.65	7.75	7.65	34.650
㉔	2.15	7.65	7.60	7.65	7.60	16.394
㉕	1.35	6.25	6.25	6.25	6.25	8.438
合計	158.00					1013.73

舗装工 (歩道) 標準部

記号	延長	w		舗装工		数量	
		断面1	断面2	断面1	断面2		
㉖	2.30					展開図参照	4.130
㉗	5.00	2.30	2.30	2.30	2.30	11.500	
㉘	2.00	2.30	2.30	2.30	2.30	4.600	
㉙	9.95	2.30	2.30	2.30	2.30	22.885	
㉚	9.95	2.30	2.30	2.30	2.30	22.885	
㉛	9.95	2.30	2.30	2.30	2.30	22.885	
㉜	4.45	2.30	2.30	2.30	2.30	10.235	
㉝	7.30	3.10	2.40	3.10	2.40	20.075	
㉞	2.30	2.40	3.70	2.40	3.70	7.015	
㉟	2.80	3.70	2.30	3.70	2.30	8.400	
㊱	3.05	2.30	2.30	2.30	2.30	7.015	
㊲	5.05	2.30	2.30	2.30	2.30	11.615	
㊳	10.05	2.30	2.30	2.30	2.30	23.115	
㊴	7.05	2.30	2.30	2.30	2.30	16.215	
㊵	1.90	2.30	2.30	2.30	2.30	4.370	
㊶	4.15	2.30	2.30	2.30	2.30	9.545	
㊷	10.05	2.30	2.30	2.30	2.30	23.115	
㊸	4.55	2.30	2.30	2.30	2.30	10.465	
㊹	6.50	2.30	2.30	2.30	2.30	14.950	
㊺	10.05	2.30	2.30	2.30	2.30	23.115	

舗装工 (歩道) 標準部

記号	延長	w		舗装工		数量	
		断面1	断面2	断面1	断面2		
㊻	2.00	2.30	2.30	2.30	2.30	4.600	
㊼	8.00	2.30	2.30	2.30	2.30	18.400	
㊽	4.50	2.30	2.30	2.30	2.30	10.350	
㊾	2.30					展開図参照	4.160
合計	135.20					315.64	

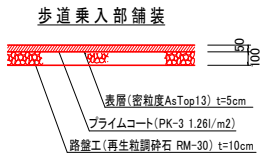
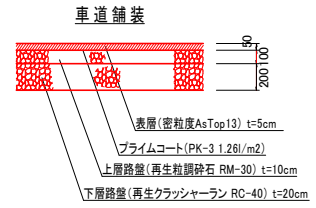
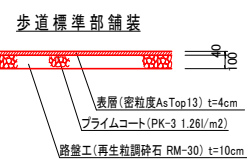
舗装工 (車道)

記号	延長	w		舗装工		数量
		断面1	断面2	断面1	断面2	
㊿	2.70	3.95	4.05	3.95	4.05	10.80
㊽	0.75	3.00	4.05	3.00	4.05	2.64
㊾	3.90	3.00	3.00	3.00	3.00	11.70
合計	7.35					25.14

舗装工 (歩道) 乗入部

記号	延長	w		舗装工		数量
		断面1	断面2	断面1	断面2	
㊿	5.00	2.30	2.30	2.30	2.30	11.500
㊽	3.00	2.30	2.30	2.30	2.30	6.900
㊾	3.00	2.30	2.30	2.30	2.30	6.900
合計	11.00					25.30

## 舗装構成 S=1:20



当初設計図面

No. 0+0.0~No. 7+18.00

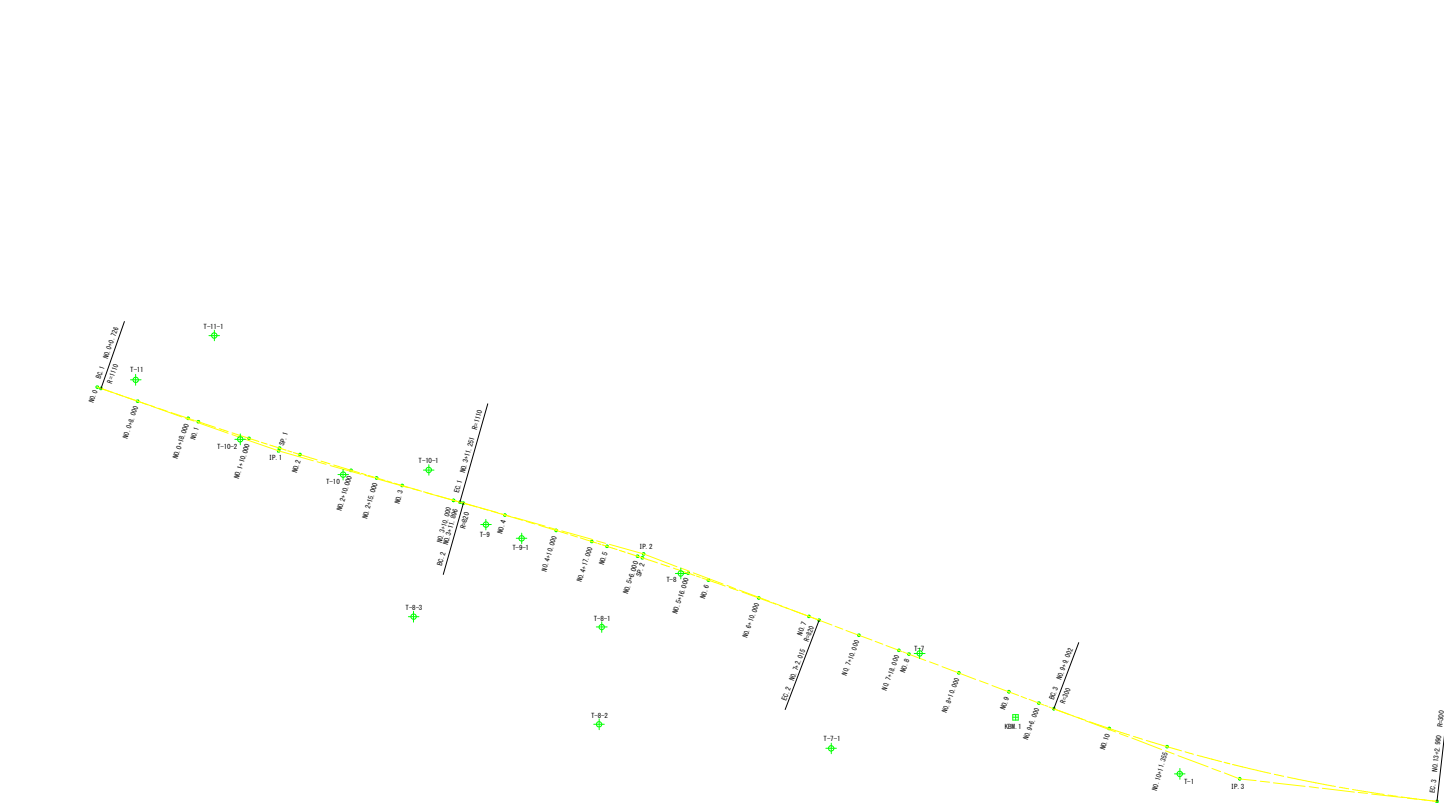
工事名	R2吉士 船戸切橋上板線 阿波・市場切橋 舗装工事(3)		
路線名等	(一) 船戸切橋上板線		
工事箇所	阿波市市場切橋(第3分別)		
図面名	舗装工展開図		
縮尺	1:200	図面番号	11 / 13
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備部<吉野川>		



線形図 縮尺 1:500

T-12

T-13



T-14

点番	点名	X座標	Y座標
1	EC-0	122420.423	18395.550
30	EC-1	122420.387	18397.315
31	NO 0+0.000	122417.992	18374.184
32	NO 0+5.000	122414.774	18355.552
33	NO 1	122414.141	18355.549
34	NO 1+0.000	122411.025	18335.001
35	SP 1	122408.200	18300.194
36	NO 2	122405.999	18264.686
37	NO 2+0.000	122405.001	18314.133
38	NO 2+5.000	122400.612	18318.925
39	NO 3	122400.194	18323.120
40	EC 1	122398.081	18324.532
42	EC 2	122396.906	18325.153
43	NO 4	122396.666	18342.941
44	NO 4+0.000	122395.799	18352.520
45	NO 4+1.000	122395.716	18359.209
46	NO 5	122390.808	18362.954
47	NO 5+4.000	122388.905	18367.175
48	SP 2	122388.662	18368.460
49	NO 6+0.000	122388.787	18377.568
50	NO 6+4.000	122388.466	18381.220
51	NO 6+10.000	122387.151	18390.465
52	NO 7	122377.700	18390.851
53	EC 3	122376.993	18401.138
54	NO 7+0.000	122374.139	18409.288
55	NO 7+5.000	122373.352	18416.094
56	NO 8	122370.646	18418.596
57	NO 8+0.000	122369.114	18427.922
58	NO 9	122368.587	18447.719
59	NO 9+4.000	122367.420	18461.889
60	EC 4	122366.411	18466.102
61	NO 10	122365.719	18466.081
62	NO 10+1.300	122365.206	18466.081

点名	X座標	Y座標	Z座標	備考
T-1	122382.220	18469.267	33.624	
T-2	122377.654	18455.939		
T-7	122370.772	18450.386	55.905	4線基準点(前後水準)
T-8	122369.721	18470.864	51.511	4線基準点(前後水準)
T-9	122384.679	18459.389	58.614	4線基準点(前後水準)
T-10	122404.223	18471.862	59.686	4線基準点(前後水準)
T-11	122401.581	18475.505	61.500	4線基準点(前後水準)
T-12	122401.210	18475.480	62.741	4線基準点(前後水準)
T-13	122368.498	18420.668		4線基準点
T-14	122377.769	18400.193		4線基準点
T-15	122367.997	18404.014	56.207	4線基準点(前後水準)
T-16	122375.659	18451.069	57.119	4線基準点(前後水準)
T-17	122362.309	18446.069	58.207	4線基準点(前後水準)
T-18	122405.114	18429.677	59.202	4線基準点(前後水準)
T-19-1	122410.800	18429.382	60.519	4線基準点(前後水準)
T-19-2	122374.489	18429.874	58.634	4線基準点(前後水準)
T-19-3	122377.650	18425.847	58.710	4線基準点(前後水準)
T-11-1	122401.286	18428.533	61.673	4線基準点(前後水準)
補点 1	122368.616	18426.538	64.869	

IP	IP間方向	IA	R	曲線半径	IL	IL	IL	IP間距離	X座標	Y座標
IP 1	100-25-00	2-38-20	110.000	35.714	0.560	20.525	122367.038	18406.030		
IP 2	100-40-00	2-38-20	110.000	35.714	0.560	20.525	122368.066	18400.185		
IP 3	110-20-00	4-20-00	300.000	37.500	2.760	26.719	122369.714	18406.414		
IP 4	90-30-00	12-07-30	300.000	37.183	2.285	25.688	122347.288	18408.407		
IP 5							122367.712	18406.414		

当初設計図面

工事名	R2吉士 船戸切線上板線 阿波・市場切橋 舗装工事 (3)	
路線名等	(-) 船戸切線上板線	
工事箇所	阿波市市場町切橋 (第3分割)	
図面名	線形図 (路線図)	
縮尺	1:500	図面番号 13 / 13
会社名		
事業者名	徳島県東部県土整備部<吉野川>	